Friherre C. J. Beck-Friis P. M.

i fråga om Rimbo–Sunds jernvägs fortsättning öfver Harg eller Hargs hamn till Östhammar.

Jernvägens anläggningskostnad upptages i rundt tal till Sexhundratusen /600000/ Kronor.

Östhammar antages teckna	100000.– Kr		
Börstil socken " "	30000.– "		
Harg " } Edebo " } Häfverö Socken } Enskilda personer } " "	50000.– "		
Stockholm–Rimbo Jernväg?	100000.– "	Kr	300000.–
Genom lån åstadkommes		"	300000.–
		S:a Kr	600000.–

Vidare torde erfordras Stockholm–Rimbo jernvägsaktiebolags räntegaranti för lånen.

Utom ofvanstående teckningar torde sådana kunna ifrågasättas från:

Öregrund
Herrängs grufbolag
Schebo bruks bolag
Forsmarks Socken
} hvarigenom ifrågasatta teckningen fr. S.R.J. skulle minskas.

Enligt Herr O. [illegible] åsigt

Friherre Beck-Friis, som uppmanats sätta sig i spetsen för företaget, vill göra detta endast under den förutsättning, att han får kännedom om, hvad Stockholm–Rimbo jernvägsaktiebolag vill härutinnan åtgöra, då han är öfvertygad om, att jernvägen icke kan åstadkommas utan att ganska afsevärdt bidrag från Stockholm–Rimbo jernvägsaktiebolag.

Stockholm 4 Mars 1901.

Kontrakt

Mellan Sthm-Rimbo Jernvägsaktiebolag och Kommanditbolaget Louis Fraenckel & Co. är i sambamd med ett denna dag mellan nämnda jernvägsbolag och Sthm-Djursholms jernvägsaktiebolag upprättade kontrakt och under förutsättning att det samma går i fullbordan följande aftal träffadt.

§ 1.

Sthm-Rimbo j. a. b. upplägger ett med 5 procents ränta löpande obligationslån å Kronor 650,000, hvilket fördelas i 325 Obligationer, hvardera lydande å 2000 Kr.

Obligationerna dateras den 1 Nov. 1892, förses med halfårsräntekuponger, förfallande den 1 Maj och d. 1 Nov. hvarje år fr. o. m. 1893.

§ 2.

Så fort Kongl. Maj:ts medgifvande till härför nödig ändring af Sthm-Rimbo j. a. b:s bolagsordning erhållits, skall jernvägsbolagets Styrelse ombesörja obligationslånets intecknande i bolagets jernväg.

Skulle sådant medgifvande icke erhållas o. –

— — — — — — — — — —

— — — — — — —

§ 3.

Lånets återbetalning sker genom årliga amorteringar enligt härvid fogad och å hvarje obligation angifven amorteringsplan inom 50 år från den 1 Jan. 1895, hvilket år första amorteringen eger rum.

Genom lottning, som hvarje år från och med 1895 i Mars månad inför Sthm-Rimbo j. a. b. Styrelse verkställes, bestämmes hvilka obligationer skola under året inlösas. De utlottade obligationerna äro till inlösen förfallna den 1 Nov. samma år utlottningen ~~sker~~

Sthm-Rimbo j. b. förbehåller sig dock rätt ~~att~~ efter ingången af år 1900 till återbetalning utlotta jemväl större belopp än i amorteringsplanen föreskrifves, eller ock uppsäga hela lånet. Dock skall sådan uppsägning ske minst

6 månader före terminen för återbetalningen, hvilken bör utsättas till endera af de båda kupongterminerne.

§ 4.

För uttottade obligationer godtgöres ränta endast till förfallodagen, och skola, då obligationer till inlösen företes alla till densamma hörande icke förfallna kuponger åtfölja obligationen vid påföljd att i annat fall ett mot de felande kupongerna svarande belopp vid obligationens inlösen innehålles.

För obligationer, hvilkas kapitalbelopp icke uttagas inom tio år från deras behörigen kungjorda förfallodag, äfvensom för räntekuponger, hvilka icke blifvit till inlösen företedda inom tio år efter det desamma förfallit, upphör all vidare betalningsskyldighet, och komma de medel, som varit afsedda till inlösen af dessa inom stadgad preskriptionstid icke aflemnade obligationer och kuponger att tillfalla Sthm-Rimbo j. a. b.

§ 5.

Kuponger och uttottade obligationer äro betalbara i Sthm hos Sthm-Rimbo j. a. b. samt hos Kommanditbolaget L. Fraenckel & Co, hvarande dertill erforderliga medel 8 dagar före hvarje förfallodag af jernvägsbolaget tillhandahållas nämnde kommanditbolag. För inlösen af utlott. obligationer och kuponger godtgöres 1/4 % provision.

§ 6.

Kungörelser angående Obligationslånet sker i Post- o. Inrikes Tidningar.

§ 7.

Af detta obligationslån förbinder sig Kommanditbolaget Louis Fraenckel & C:o att öfvertaga så stort belopp intill Kronor 450,000, som Sthm-Rimbo j. a. b. förklarar sig önska att behöfva för att begvämligen kunna anordna spårvägstrafik från Djursholms villasted till nedre delen af Engelbrektsgatan i enlighet med det denna dag mellan Sthm-Rimbo j. a. b. och Sthm-Djursholms j. a. b. upprättade kontrakt, att på den tiden Sthm-Rimbo j. a. b.s styrelse utsätter kontant betalas med 95 % af obligationernas nominela belopp samt med skyldighet för Kommanditbolaget att godtgöra jernvägsbolaget den å obligationerna upplupna vid likviden ännu ej till betalning förfallna räntan. Tillsägelse om sådant öfvertagande skall dock från jernvägsbolagets sida ske minst 8 dagar före utbetalningsdagen och senast den 25 Maj 1893.

§ 8.

Utom det belopp obligationer, som Sthm-Rimbo j. a. b. i följd af förberörda mellan detsamma och Sthm-Djursholms j. a. b. upprättade kontrakt har att såsom köpeskilling i likvid erlägga förbinder sig Sthm-Rimbo j. a. b. att icke före den 1 Nov. 1894 till annan person eller bolag än Kommanditbolaget L. Fraenckel & C:o försälja obligationer tillhörande ifrågavarande lån.

Af detta kontrakt äro två exemplar upprättade. Sthm d. 4 Aug. 1892

å Sthm Rimbo jernvägsaktiebolags styrelses vägnar

Alb. Uggla

A. N. Almlöf. F. A. Gustaf Bergman. E. Åkerlund

Kommanditbolaget
Louis Fraenckel

Kontrakt.

Mellan Stockholm–Rimbo Jernvägs-aktiebolag och Bankaktiebolaget Stockholm–Öfre Norrland är denna dag angående ett obligationslån å En million tvåhundra tusen (1.200.000) Kronor följande aftal träffadt.

§ 1.

✝ som är afsedt dels till inlösen af intecknad skuld dels till vidare utveckling af jernvägsbolagets verksamhet

För lånebeloppet (Kr 1.200.000) ✝ utfärdar Stockholm–Rimbo Jernvägsaktiebolag på innehafvaren ställda, med fem procent årlig ränta löpande obligationer, affattade enligt den lydelse, som härvid fogadt formulär utvisar, samt utställda å följande valörer:

160 stycken à Kr. 5000

400 " " " 1000,

alla åtföljda af halfårskuponger, liksom obligationerna betalbara hos långifvaren, Bankaktiebolaget Stockholm–Öfre Norrland.

Samtliga obligationer dateras den 15 Mars 1901, från hvilken dag den i kupongerna för första halfåret föreskrifna räntan beräknas, kommande i följd häraf halfårsräntan att till betalning förfalla den 15 September och den 15 Mars hvarje år.

godkännes oförändrad!

§ 2.

35 år godkännes naturligtvis, men då för jernvägar längre amorteringstid alltid numera [illegible]ttes och är ✝ [illegible]såväl för långifvaren som låntagaren önskvärd, föreslås förlängning till 40 eller hellre 50 år!

§ 3.

✝ då frågan gäller jernväg och ej industri

§ 4.

Prospekt

öfver

Stockholm-Rimbo jernvägsaktiebolags 5% obligationslån af den 15 Mars 1901 å 1.200.000 kronor, hvaraf endast 650,000 kronor säljas.

Räntan utbetalas den 15 Mars och 15 September samt utlottade obligationer den 15 September hos Bankaktiebolaget Stockholm-Öfre Norrland.

Amorteringen sker medelst utlottning under 40 år från och med den 15 September 1906.

Konverteringsrätt efter år 1910

Valörer: 5.000 à 1000 kronor

Säkerhet: Obligationerna intecknas i jernvägen med förmånsrätt efter statslån å 500,000 kr. samt obligationslån af år 1895 å 2.000.000 kr. Å dessa lån äro inbetalda kronor 92.947:74. I den mån amorteringar ske å dessa lån uppflyttas den intecknade säkerheten för ifrågavarande obligationslån.

Den 31 December 1900 utgjorde bolagets

aktiekapital	Kr.	1.230.000.–
reservfond	"	85.665.–
understödsfond	"	3.530.70
pensionsfond	"	16.000.–
förnyelsefond	"	5.000.–
S:a Kronor		1.340.195.70

Trafikinkomsten, som år 1890 utgjorde Kronor 272.015.57 hafva hvarje år stegrats och uppgick år 1900 till 569.915:39

Under tiden 1886-1900 har bolaget afskrifvit

å rullande materiel	Kr	123.877.49
å inventarier	"	21.436.10
inköpt ytterligare rullande materiel	"	662.158.–
och gjort rälsutbyte för en kostnad af	"	146.870.–
Kronor		954.341.57

Jernvägen trafikerar Rimbo-Sunds jernväg och Södra Roslagens kustbana samt eger elektriska jernvägsanläggningen till Djursholm.

Bolagets aktier noteras för närvarande till 115 procent.

Pris å obligationerna tillsvidare %

Stockholm i Maj 1901.

Bankaktiebolaget Stockholm-Öfre Norrland.

Kontrakt

Mellan Stockholm-Rimbo Jernvägs Aktiebolag och Aktiebolaget Stockholms Handelsbank är denna dag följande aftal träffadt.

§ 1.

Stockholm-Rimbo Jernvägs Aktiebolag upplägger ett med 4% ränta löpande obligationslån å Kr. 2000.000, hvilket fördelas i

340 st. à Kr. 5.000
300 " " " 1.000

Obligationerna dateras den 1 November 1895 och förses med half-års räntekuponger, förfallande den 1 Maj och den 1 November hvarje år.

Den första kupongen förfallande den 1 Maj 1896.

§ 2.

Till säkerhet för ifrågavarande lån å Kronor 2000.000, hvilket skall med omkring 1.300000 kr. användas till konvertering af jernvägsbolagets förutvarande lån af år 1888 å 623.000 kr, löpande med 4 1/2 % ränta, och af år 1892 å 648.000 kr, löpande med 5% ränta, medgifves Jernvägsbolaget rätt till inteckning i jernvägen med förmånsrätt näst efter det af Riksgäldskontoret beviljade lån å 500.000 kr.

Då inteckning med sådan förmånsrätt ej kan erhållas med mindre alla obligationer till förenämnde lån af åren 1888 och 1892 blifvit inlösta, skola nämnde obligationer, allt eftersom de inlösas, förvaras hos Handelsbanken, som åtager sig att omedelbart efter det alla obligationer till ett hvart af sagda lån blifvit inlösta, låta döda inteckningen för det respektive lånet.

§ 3.

Lånets återbetalning sker genom årliga amorteringar enligt härvid fogad och å hvarje obligation angifven amorteringsplan inom 50 år från den 1 November 1896, hvilket år första amorteringen eger rum. Genom lottning, som hvarje år från och med 1896 i Mars månad inför Stockholm-Rimbo Jernvägs Aktiebolags Styrelse verkställas, bestämmes hvilka obligationer skola under året inlösas. De utlottade obligationerna äro till inlösen förfallna den 1 November samma år utlottningen skett.

Stockholm-Rimbo Jernvägs Aktiebolag förbehåller sig dock rätt att efter ingången af år 1906 till återbetalning utlotta jemväl större belopp än i amorteringsplanen föreskrifves eller ock uppsäga hela lånet. Dock skall sådan uppsägning ske minst sex månader före terminen för återbetalningen, hvilken bör utsättas till endera af de båda kupongterminerna.

§ 4.

För utlottade obligationer godtgöres ränta endast till förfallodagen, och skola, då obligation till inlösen företes, alla till densamma hörande icke förfallna kuponger åtfölja obligationen vid påföljd att i annat fall ett mot de felande kupongerna svarande belopp vid obligationens inlösen innehålles.

För obligationer, hvilkas kapitalbelopp icke uttagas inom tio år från deras behörigen kungjorda förfallodag, äfvensom för räntekuponger, hvilka icke blifvit till inlösen företedda inom tio år efter det desamma förfallit, upphör all vidare betalningsskyldighet och, komma de medel, som varit afsedda till inlösen af dessa inom stadgad preskriptionstid icke aflemnade obligationer och kuponger att tillfalla Stockholm-Rimbo Jernvägs Aktiebolag.

§5.

Kuponger och utlottade obligationer äro betalbara i Stockholm hos Stockholm–Rimbo Jernvägs Aktiebolag, samt hos Aktiebolaget Stockholms Handelsbank, börande dertill erforderliga medel 8 dagar före hvarje förfallodag af Jernvägsbolaget tillhandahållas nämnda Handelsbank.

För inlösen af utlottade obligationer och kuponger godtgöres 1/4 %. provision.

§6.

Kungörelser angående obligationslånet sker i Post- och Inrikes Tidningar.

§7.

Af ifrågavarande lån å 2.000.000 kronor öfvertager Handelsbanken fast till kurs af 98 %. dels 500.000 kronor att genast betalas, dels 650.000 kronor att hållas Jernvägsbolaget tillhanda den 1 Oktober 1896.

§8.

Jernvägsbolaget bemyndigar Handelsbanken att inköpa bolagets 5%. obligationer af 1892, om sådana erhållas i år efter kurs af 105 %. och under första hälften af år 1896 efter kurs af 104 1/2 % och förbinder sig Handelsbanken att i den mån dylika obligationer af banken inköpas öfvertaga motsvarande belopp af Jernvägsbolagets 4% obligationer efter kurs af 98 %.

Jernvägsbolaget förbinder sig att år 1900 till inlösen uppsäga de då resterande 5%. obligationer till 1892 års lån.

§ 9.

Detta kontrakt för så vidt det afser lånet till högre belopp än hvad som erfordras till förenämnda i § 2 omförmälta konvertering är ej för jernvägsbolaget bindande annat än under förutsättning af bolagsstämmans godkännande deraf.

Stockholm den 14 November 1895

för Stockholm-Rimbo jernvägs aktiebolag

Alb. Uggla   Emil Egnell

Major Alb. Ugglas egenhändiga namnteckning bevittna:
L. J. Larsson
E. Lundin

Grosshandl. Emil Egnells egenhändiga namnteckning bevittna:
Constantin Pettersson
Eric Ericsson

Aktiebolaget Stockholms Handelsbank

Gustaf Fris   Louis Fraenckel

G. Weidling

Likheten med originalet intyga:

Helge Pettersson   F. Uppling

Afskrift.

Bil. B.

Till Herrar Aktieegare i Stockholm - Westerås - Bergslagens Nya Jernvägsaktiebolag.

Herrar Aktieegare hafva sig väl bekant, att en utsträckning af bolagets jernväg från Engelsbergs station öfver Ludvika till Vansbro station å Mora-Venerbanan länge varit ett önskningsmål, hvars förverkligande förhindrats af brist på behöfligt anläggningskapital.

Detta förhållande har nu förändrats till det bättre.

Då den af Herr C. E. Ekgren m. fl. beviljade koncession för berörda jernväg emellan Vansbro och Engelsberg med denna månads utgång löpte till ända samt då, vid det förhållande att ett annat konsortium, som representerade Falu och Gefle stads intressen, hos Kongl. Maj:t begärt koncession för en jernväg från Falun till Vansbro, det icke var sannolikt, att förlängning af den Herr Ekgren och konsorter beviljade koncession skulle blifva beviljad, sammanträdde, på inbjudan af Herr Öfverståthållaren, åtskilliga af Stockholms stads representanter inom Stadsfullmäktige och Styrelsen för Stockholm-Westerås-Bergslagens Nya Jernvägsaktiebolag till ett gemensamt möte för att öfverlägga om, hvilka åtgärder borde vidtagas för att åt hufvudstaden bevara dess gamla handelsområde inom Westerdalarna, och som de vid detta möte uttalade åsigter syntes gifva vid handen, att derest Stockholm-Westerås-Bergslagens Nya Jernvägsaktiebolag åtoge sig byggandet af ifrågavarande jernvägssträcka, Stockholms stads fullmäktige säkerligen skulle befinnas villiga att på ett kraftigt sätt bi-

springa bolaget, ansåg Styrelsen, sedan äfven koncessions-
innehafvarne förklarat sig villiga att öfverlåta sin
rätt å bolaget, sig böra till en extra bolagsstämma
framlägga förslag, att bolaget skulle öfvertaga byg-
gandet och trafikerandet af ifråga~~varande~~komna järnväg
derest staden lemnade bolaget ett lån å 5 millioner
kronor till samma pris som det staden finge sjelf
betala och dessutom beviljade bolaget räntefrihet
för lånet under byggnadstiden, dock icke för längre
tid än 3 år.

Af denna anledning har Styrelsen utlyst detta sam-
manträde.

Emellertid hafva ~~för~~ under de öfverläggningar, som
efter ofvanberörda möte egt rum emellan Sty-
relsen och Stockholms Stadsfullmäktiges delegationer,
å dessas sida framhållits att principiella skäl skul-
le i väsentlig mån förminska sannolikheten för
att Stadsfullmäktige skulle anse sig kunna medgif-
va bolaget ett lån samt i stället föreslagits att sta-
den skulle lemna sin garanti för ränta och amorte-
ring å ett lån om 5 millioner kronor, och har Sty-
relsen ansett detta förslag kunna af bolaget godkän-
nas under vilkor att, enär vid sådant förhållande
någon räntefrihet under byggnadstiden icke kunde
ifrågakomma, Staden såsom ersättning derför, lem-
nade bolaget ett kontant bidrag af 250.000 kronor.

Detta vilkor har visserligen icke blifvit till fullo upp-
fyldt, men Herrar Stadsfullmäktige hafva vid sam-
manträde den 26 dennes, jemte meddelande af Stadens
garanti för ränta och amortering å ett obligations-
lån å 5 millioner kronor, löpande med högst
4 proc. ränta och senast från och med år 1904 med minst
3/4 procent amortering årligen samt med rätt för
låntagaren att senast efter 15 år öka amorteringen

eller uppsäga hela lånet till betalning, beslutat att under byggnadstiden i mån af behof förskjuta medel till ränta å det garanterade lånet, hvilket räntefria förskott skall till staden återbetalas så snart stadens garanti för lånet upphört att gälla eller lånet konverteras till lägre räntefot.

Styrelsen anser sig dock nu böra tillstyrka bolagsstämman,

att med antagande af Stockholms Stads fullmäktiges ofvanberörda erbjudanden, öfvertaga koncessionen för ifrågavarande jernväg emellan Engelsberg och Vansbro.

I fråga om denna banas räntabilitet får Styrelsen hänvisa till de utredningar, som under denna jernvägsfrågas föregående skeden blifvit verkställde och hvilka återfinnas i en år 1893 tryckt broschyr, hvarvid Styrelsen dock anser sig böra erinra, dels att, enligt nu på Styrelsens föranstaltande gjorda nya beräkningar banans färdigbyggande till följd af högre priser å de flesta materialier antagligen kommer att medföra en kostnad af 7.460.000 kronor i st. f. tillförene beräknade 6.640.000 kronor, och dels att, äfven om Vansbrobanan icke för sig under de första åren efter banans färdigbyggande icke skulle lemna någon afsevärd behållning, den ökade trafik, som genom sagda bana komme att tillföras Stockholm–Westerås–Bergslagens jernväg, utan tvifvel blefve ganska betydande.

För att åskådliggöra huru Styrelsen tänkt sig att bolagets ställning skulle blifva under de första åren efter banans fullbordande har Styrelsen låtit uppgöra en promemoria, som härvid bilägges.

Till byggandet af ifrågavarande jernväg skulle emellertid åtgå ett belopp af 7.460.000 kronor, och för

Styrelsen, under förutsättning, att bolagsstämman beslutar, att bolaget skall öfvertaga byggandet och trafikerandet af sagda bana, hemställa,

att bolagsstämman måtte bemyndiga Styrelsen dels att upptaga ett nytt obligationslån å 5.000.000 kronor mot garanti af Stockholms Stad och under de vilkor i öfrigt, som af Stads fullmäktige dervid fästats och dels att öka aktiekapitalet medels utsläppande af ytterligare högst 20.000 aktier till den kurs, som Styrelsen må finna lämplig men med förutvarande aktieegare förbehållen företrädesrätt till teckning af de nya aktierna.

Stockholm den 28 Februari 1898

A. G. Bennich

Rich. Åkerman. Joh. Bäckström

Carl Cervin R. Gagge

Ernst Lindqvist.

Rätt afskrifvet, betyga:

Maria Hammarén. Axel Ekström

C. En inteckning för inalles 500.000 Kr i bolagets under byggnad varande jernväg från Engelsbergs station till den station i Dalarne, som kommer att blifva banans slutpunkt och af hvilken jernväg bandelen Engelsberg–Ludvika redan öppnats för trafik, med förmånsrätt framför alla andra inteckningar i nämnda jernväg utom den inteckning, som låntagaren genom kontrakt af d. 10 Maj 1898 utfört sig att anskaffa Sthms stad till säkerhet för samma, förut omnämnda garanti.

Afskrift.

Bil. C.

P. M.

Om till den bruttoinkomst, som enligt Stockholm-Vesterås-Bergslagens Trafikaktiebolags räkenskap för 1896 uppstod å vårt bolags nu trafikerade banor Kr 1.673.843.43

lägges det belopp, hvartill samma bolags styrelse beräknat bruttoinkomsten å jernvägen Vansbro-Engelsberg " 540.000.–

erhålles en sammanlagd bruttoinkomst af Kr 2.213.843.43.

Driftprocenten uppgick 1896 till 47.54 %, hvilken procent tillämpad å förestående bruttobehållning belöper sig till " 1.052.461.16

och uppstår en nettobehållning Kr 1.161.382.27

Drages från denna senare siffra räntebeloppet för den skuld, Kr. 7.500.000 i hvilken vårt bolag nu häftar och för Vansbro-Engelsbergs lånet Kr. 5.000.000 med " 475.000.–

uppkommer en nettobehållning af Kr. 686.382.27

eller 8.50 % å ett till 8.000.000 Kr höjdt aktiekapital.

Anm: Bandirektör Wilh. Wahren beräknade Vansbro-Engelsbergs banans brutto till Kr 710.000

Rätt afskrifvit, betyga:

Maria Hammarin — Axel Ekström

Härmed erbjuda vi oss att för Edert bolags räkning upplägga ett amorteringslån å fyra och en half millioner /. 4.500.000 /. kronor samt deraf fast öfvertaga tre /. 3 /. millioner kr. på följande hufvudsakliga vilkor:

Obligationsränta: fem procent

Säkerhet: 1sta inteckning i Ramnäs-Kolbäcks jernväg för 1 million kr, 3dje inteckningen i bolagets gamla jernväg (linierna Stockholm–Köping och Engelsberg–Tillberga) för kr 3 millioner samt 2dra inteckning i bolagets under byggnad varande jernvägslinie (Engelsberg–slutstation i Dalarne) för kr 500.000, de begge sista inteckningarna till förmånsrätt omedelbart följande efter Stockholms stads inteckningar för redan lemnad räntegaranti.

Amorteringstid: 40 år med början från och med år 1905.

Konverteringsrätt: efter tre månaders uppsägning, hvilken dock ej får göras före 1911 års ingång.

Kapitalpris vid öfvertagning: Nittiosju och en half /. 97½ /. %

Inlösningsprovision (för kuponger och utlottade obligationer) 1/8 %

Afskrift.

Protokoll, hållet vid extra bolagsstämma med Stockholm-Westerås-Bergslagens Nya Jernvägsaktiebolag i Stockholm Måndagen den 28 Februari 1898.

§:1.

Bolagsstämman öppnades af Ordföranden i bolagets styrelse Herr f. d. Generaltulldirektören N. A. Gson Bennich, som jemväl utsågs till ordförande för stämman.

§:2.

Sedan styrkt blifvit, att kungörelse om stämman varit införd i Post och Inrikes Tidningar, Stockholms Dagblad och Westmanlands Allehanda för den 9, 11 och 14 innevarande månad, förklarade, på framställd proposition, de närvarande sig anse stämman vara lagligen utlyst; och var den i nämnda tidningar införda kungörelse så lydande:

"Aktieegarne uti Stockholm-Westerås-Bergslagens Nya Jernvägs Aktiebolag kallas härmed till extra bolagsstämma Måndagen den 28 Februari 1898 kl. 10 f.m. å Stora Börssalen härstädes för att öfverlägga och besluta angående förslaget öfvertagande af concession att anlägga jernväg emellan Engelsberg och Vansbro, ~~angående~~ samma jernvägs byggande samt ~~angående~~ anskaffandet af härför erforderliga medel.

Stockholm den 7 Februari 1898.

Styrelsen."

§:3.

Upplästes och godkändes den för stäm-

man uppråttade röstlängd sådan den finnes detta protokoll bilagd Bil. A.; och som de vid stämman representerade aktierna voro till antalet 39.631, samt det högsta röstetal, som enligt 32 § bolagsordningen finge för någon aktieegare beräknas, sålunda var 3963, nedsattes till sistnämnda siffra röstetalet för Herr John Karlsson.

§. 4.

Då nu de i kungörelsen om stämman uppgifna ärenden företogos till behandling föredrogos dels en till aktieegarne ställd skrifvelse från styrelsen så lydande:

"Till Herrar Aktieegare etc. — Bil. B. dels ock den i skrifvelsen omnämnda promemoria af följande innehåll:

"P.M. etc. ______________ Bil. C.

hvarefter, med ledning af härvid såsom Bil. D. fogade stadsfullmäktiges i Stockholm beredningsutskotts utlåtande № 38 i fråga om garanti för ränta och amortering å ett lån för utförande af jernväg mellan Vansbro och Engelsberg, redogörelse lemnades för det af stadsfullmäktige den 26 innevarande månad i ärendet fattade beslut.

Under den öfverläggning i frågan, som härefter uppstod, uttalade sig Herrar Carl Cervin, Åkerman, Almgren, Wijkman och Bäckström för bifall till styrelsens i ofvanberörda skrifvelse innehållna förslag, hvaremot Grefve Sparre talade för afslag och Herr Smitt yttrade sig utan att framställa

särskildt yrkande, hvarefter, och sedan öfverläggningen förklarats afslutad, bolagsstämman, med anslutning till hvad styrelsen i förberörda skrifvelse hemställt, dels beslöt, att, med antagande af de af stadsfullmäktige i Stockholm gjorda utbjudanden och under förutsättning att stadsfullmäktiges beslut i de delar, der sådant erfordrades, blefve af Kongl. Maj:t fastställdt, öfvertaga byggandet och trafikerandet af en jernväg mellan Vansbro station å Mora–Wenerns banan öfver Ludvika och till Engelsberg i enlighet med den af Kongl. Maj:t genom nådig resolution den 29 Maj 1891 åt J. A. Gust. Bergman, Carl E. Ekgren, J. A. Granström, J. F. Rossander och J. O. Wålstedt gifna och å bolaget behörigen öfverlåtna koncession dels och bemyndigade bolagsstyrelsen

att å bolagets vägnar vidtaga de åtgärder, som erfordrades för bevarande af den på berörda koncession grundade rätt;

att upptaga ett nytt obligationslån å Fem millioner (5.000.000) kronor, löpande med högst 4% ränta och med garanti af Stockholms stad;

att utfärda och till Stockholms stad aflemna sådan förbindelse af bolaget, som angifves i mom. a) punkt 1:o af beredningsutskottets ofvan angifna utlåtande;

att utfärda och låta i Stockholm–Westerås–Bergslagens jernväg inteckna skuldsedlar å sammanlagdt Fem millioner (5.000.000) kronor med ränta med rätt näst efter det

i samma jernväg intecknade obligationslån å 10.000.000 kronor;

att utfärda och — så snart sådant lagligen kunde ske — låta i jernvägen Tanshro-Engelsberg inteckna skuldsedlar till sammanlagdt belopp af Fem millioner (5.000.000) kronor med ränta;

att vidtaga de öfriga åtgärder, som påkallades för uppfyllandet af de villkor, som stadsfullmäktige i Stockholm fastat vid sitt ofvanberörda den 26 dennes fattade beslut;

samt att öka bolagets aktiekapital förmedelst utsläppande af 20.000 nya aktier i bolaget till den kurs, styrelsen kunde finna lämplig och med förutvarande aktieegare förbehållen företrädesrätt till de nya aktierna.

§:5.

Till att jemte stämmans ordförande justera detta protokoll utsågos Herrar Almgren och Smith, hvarefter, och då något vidare ärende icke till behandling förelåg, bolagsstämman upplöstes.

Som ofvan. Vid protokollet
Henrik Santesson
vice Häradshöfding.

Justeradt
A. Gson Bennich.
J. W. Smith.
Oscar Almgren.

Rätt afskrifvet betygar:
Maria Hammarén. Axel Ekström

Uppgift å tomtpris under Maj 1900 vid Norr Mälarstrand.

Qvarteret Bryggaren

Tomt N:o 10 o 11. Egare Grossh. firman J. A Lindroth o C:o. En af delegarne, Grossh. Lindroth uppgaf ett tillfälligt pris af 9 kr pr qvadr. fot. En mindre del af tomten erfordrades för reglering af Handtverkare- och Strandgatorna.

Qvarteret Wattuormen.

Tomt N:o 1. Egaren, Professor Ch. Lovén uppgaf att under år 1899 hade tomten värderats till 12 kr. pr qvadr. fot.

Tomt N:o 6. Af tomtens disponent, Professor E. Fogelmarck uppgafs att tomtpriset icke ansågs kunna blifva mindre än efter 12 kr pr qvadr. fot.

Tomt N:o 9. Af arealen 5404 m² är 499 m² ofri. Ingeniör P. S. Graham uppgaf att under år 1899 hade anbud lemnats å tomten efter 12 Kr pr qvdr. fot, men icke antagits.

Qvarteret Päronträdet.

Tomt N:o 5. Enligt meddelande fr. Kommanditbolaget Burman o C:o skulle tomten kunna säljas efter ett pris af 10 Kr pr qvdr. fot.

Qvarteret Körsbärsträdet.

Tomt N:o 5. Enligt uppgift af Ingeniör Boman såsom ombud för egaren, D:r G. de Laval, skulle tomten (hela areal 4813 m²) kunna säljas för omkr. 520000 Kr (motsv. ungefär Kr 9,52 pr qvdr. fot). Å tomten fanns ett nytt verkstadshus om 50 m × 50 m, som till största delen var uthyrdt och ansågs lemna full ränta.

Tomt N:o 4. Egare A. B. David Kempes lam.

på. Något pris kunde icke uppgifvas.
Tomten N:r 2. Enligt uppgift af förre egaren, Fabrikören F. E. Rosenvall var tomten såld till Stockholms stad för Polhemsgatans framdragande.
Ofvan angifna tomter i qvarteren Päronträdet och Körsbärsträdet hafva södra gränslinien innanför Strandgatan; för att få förbindelse med gatan, blir nödvändigt, att af Stockholms stad inlösa den areal, som ligger mellan tomterna och Strandgatan.

Qvarteret Göken

Tomt N:r 20. Stockholms Wapenfabrik. Fabrikens direktör, Ing. R. Kjellman uppgaf att någon försäljning af tomtdel icke var ifrågasatt. Skulle försäljning af södra delen göras, antogs priset blifva omkr 12 Kr pr qvdrtfot.

Qvarteret Karlsvik

Tomterna N:r 12, 13, 14 & 15. Ombudet för tomterna, Direktör C. A. Neiglick, meddelade, att rörande N:r 13 pågick underhandling. Tomten N:r 15 såldes efter 5.00 Kr och N:r 14 efter 5.20 Kr pr qvdrtfot, dock såldes icke N:r 14 förr än N:r 15 blifvit försåld.
Tomten N:r 2: qv. Päronträdet (adr. Fabriksgränden N:r 2) tillhör Statsverket.

Afskrift.

Till

Herrar Aktieegare i Stockholm-Westerås-Bergslagens Nya Jernvägsaktiebolag.

Sedan Herrar Aktieegare vid extra bolagsstämma den 28 Februari 1898 bemyndigat Styrelsen att öka bolagets aktiekapital medels utsläppande af ytterligare högst 20.000 aktier till den kurs, som Styrelsen kunde finna lämplig, men med förutvarande aktieegare förbehållen företrädesrätt till teckning af de nya aktierna, så beståmdes vid ordinarie bolagsstämman den 31 Maj samma år, att beslut om utsläppande af nya aktier icke skulle af Styrelsen befordras till verkställighet förr, än Herrar Aktieegare vid en kommande ny bolagsstämma lemnats tillfälle att efter sig då företeende omständigheter uttala sin mening angående nya aktiers utsläppande.

Allt hitintills har anledning icke förefunnits att vidtaga någon åtgärd i ofvanberörda syfte, men enär det allt jemt fortgående arbetet å jernvägslinien Engelsberg-Vansbro kräfver ständigt mera penningar, är den tid snart inne, då de medel, som erhållits genom det af Stockholms stad garanterade obligationslånets upptagande, blifvit till fullo använde, och Styrelsen måste derföre vara beredd att vid sagde tid anskaffa ytterligare medel.

Det sätt, som Styrelsen beräknat skola i berörda hänseende användas, har varit att försälja af de obligationer till nominelt belopp af 2.500.000 kronor, hvilka, - tillhörande bolagets obligationslån af år 1897 -, ännu finnas i bolagets förvar, men då, med fästadt afseende å penningemarknadens nuvarande ställning, de medel, som på nämnda sätt erhållas, säkerligen skulle komma att ställa sig väl dyra, har Styrelsen trott, att det skulle vara välbe-

tänkt, om Styrelsen finge sig öppet lemnadt att genom utsläppande af nya aktier anskaffa erforderliga medel, helst som ett ökande af bolagets aktiekapital redan förut ingått i planen för penningeanskaffning och i alla händelser icke torde kunna undvaras.

På grund häraf begär nu Styrelsen bolagsstämmans bemyndigande - för tiden intill nästa års ordinarie bolagsstämma - att, derest omständigheterna skulle dertill föranleda, öka aktiekapitalet genom utsläppande af ytterligare högst 20.000 aktier till den kurs, som med hänsyn till de vid emissionstiden rådande förhållanden må kunna betingas men med förutvarande aktieegare förbehållen företrädesrätt till teckning af de nya aktierna.

Stockholm den 14 April 1899.

A. G:son Bennich.

Rich. Åkerman. F. A. Gustaf Bergman. Joh. Bäckström.

Carl Cervin. Carl E. Ekgren. R. Gagge.

Vidimeras:

Maria Hammarén. Peri Fleetwood.

Afskrift

Kontrakt.

Emellan undertecknade Stockholm-Vesterås-Bergslagens Trafikaktiebolag, å ena sidan, samt Uplands, Mälare Provinsernas och Sundsvalls enskilda banker, å andra sidan, är detta kontrakt afslutadt.

§ 1.

Sedan såväl Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernvägsaktiebolag som ofvanbemälda Trafikaktiebolag vid lagtima bolagsstämmor den 2 Juni 1886 medgifvit, att till säkerhet för det lån af högst Två millioner femhundra Tusen kronor, som Trafikaktiebolaget egde att upptaga i och för konvertering af dess den 27 October 1875 med Stockholms Stads Drätselnämnd och Mälareprovinsernas enskilda bank afslutade med sex procent ränta löpande obligationslån, finge i jernvägsaktiebolagets jernväg intecknas, åfven om räntefoten å det nya lånet skulle öfverstiga fyra procent, så och under vilkor att inteckning till säkerhet för sistnämnda lån å nominelt belopp af Två millioner femhundra Tusen kronor varder fastställd icke blott i nämnda jernväg, gällande näst efter den deri år 1886 meddelade inteckning å 5 millioner kronor, utan ock i Trafikaktiebolagets för jernvägens drift anskaffade och använda lokomotiv, vagnar, inventarier och förråd, öfvertaga Uplands, Mälare provinsernas och Sundsvalls enskilda banker hvar för sig nominelt Sjuhundrafemtio Tusen kronor af detta lån till ett nettopris

af Nittiofyra (94) procent; Trafikaktiebolaget förbehållet att för egen del af lånet öfvertaga återstående nominela beloppet Tvåhundrafemtio Tusen kronor.

§ 2.

Obligationerna för detta lån skola löpa med Fyra och en half (4½) procent årlig ränta samt lyda å följande valörer:

300	st.	à	5.000	kr.	1,500,000.-
1.000	"	"	1.000	"	1,000,000.-
				eller tillsammans kr.	2,500,000.-

Dessa obligationer dateras den 1 November 1887 och förses med kuponger, som förfalla till betalning den 1 Maj och den 1 November hvarje år; den första kupongen förfaller den 1 nästkommande Maj.

§ 3.

Trafikaktiebolaget ombesörjer och bekostar tryckningen af de till lånet hörande obligationer och kuponger af den lydelse och det utseende, hvarom kontrahenterna öfverenskomma, äfvensom Trafikaktiebolaget ombesörjer och bekostar lånets behöriga inteckningande samt tillställer en hvar af de kontraherande bankerna nödiga gravationsbevis. Skolande dessa åtgärder vara utförda så snart möjligen ske kan och senast inom utgången af nästkommande Mars månad.

§ 4.

Sedan de i nästföregående § omförmälda åtgärder blifvit verkställda åligger det en hvar af långifvarne att i tre terminer efter minst åtta dagar före hvarje betalningstermin derom hos låntagaren gjordt tillkännagifvande, inbetala det öfvertagna lånebeloppet, hvarje gång med minst Tvåhundra Tusen och högst Trehundra Tusen kronor, efter afdrag derå vid hvarje inbetalning af den betingade kapitalsrabatten, sex procent, samt emot utbe-

kommande af den verkställda inbetalningen motsvarande belopp obligationer; och skola dessa inbetalningar vara fullgjorda inom sex månader från denna dag.

§ 5.

Den del af ifrågavarande obligationslån, som Trafikaktiebolaget enligt § 1 öfvertager, må icke af bolaget försäljas eller till salu utbjudas förr än två år härefter och icke heller sedermera till lägre kurs, än hvartill någon af de kontraherande enskilda bankerna vid den tiden försälja obligationer af samma lån.

§ 6.

Amortering af lånet sker genom årlig lottdragning under 39 år på sådant sätt att, sedan i Juli månad utlottning af obligationer i enlighet med å dessa tryckt amorteringsplan blifvit i närvaro af Notarius publicus i Stockholm i behörig ordning verkställd, de dervid utlottade obligationer inlösas den 1sta nästföljande November och verkställes första utlottningen i Juli 1889. Trafikaktiebolaget vare dock förbehållet att efter ingången af år 1897 genom utlottning antingen öka amorteringen eller på en gång till inlösen uppsäga hela då återstående lånet.

§ 7.

Förteckning öfver de hvarje år utlottade obligationerna skall på låntagarens föranstaltande och bekostnad tillkännagifvas tre gånger, första gången minst tre månader före förfallodagen, medelst införande i Post- och Inrikes Tidningar och Stockholms Dagblad samt i någon af de i städerna Sundsvall, Upsala & Vesterås utkommande tidningar.

§ 8.

Förfallna räntekuponger och obligationer, tillhörande ifrågavarande lån infrias så väl å Trafikaktiebolagets kontor som hos de kontrahe-

sande enskilda bankerna, hvilka senare för den del, som hos dem inlöses, ega tillgodonjuta så som provision en åttondels (1/8 dels) procent af infriade beloppet. Skolande Trafikaktiebolaget före hvarje förfallodag tillhandahålla någon af de härvarande kontraherande enskilda bankerna de medel, hvilka för infriande hos långifvarne af räntekuponger och obligationer kunna beräknas vara erforderliga.

§ 9.

Af bankerna infriade kuponger och obligationer skola, makulerade, halfårsvis till låntagaren öfverlemnas tillika med räkning pro et contra öfver medel, som för infriandet af låntagaren tillhandahållits eller möjligen derutöfver af långifvarne blifvit utbetalte.

De å Trafikaktiebolagets kontor infriade kuponger och obligationer skola i närvaro af ombud från de kontraherande bankerna makuleras senast inom två månader efter den dag de förfallit till betalning

§ 10.

För utlottade obligationer godtgöres ränta endast till förfallodagen; och skola, då obligation till inlösen företes, alla till densamma hörande icke förfallna kuponger åtfölja obligationen vid påföljd att i annat fall ett mot felande kuponger svarande belopp vid obligationens inlösen innehålles.

För obligationer, hvilkas kapitalbelopp icke uttages inom tio år från deras behörigen kungjorda förfallodag, äfvensom för räntekuponger, hvilka icke blifvit till inlösen företedda inom 10 år efter det desamma förfallit, upphör all vidare betalningsrätt och komma de medel, som varit afsedda till inlösen af sådana inom stadgad praescriptionstid icke aflemnade obligationer och kuponger, att tillfalla Trafikaktiebolaget.

§ 11.

Trafikaktiebolaget förbinder sig: a) att i den mån obligationer, tillhörande det af Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernvägsaktiebolag den 1 Augusti 1886 upptagna lån å fem millioner kronor, för hvilket jernvägen blifvit intecknad, blifva infriade, gå i författning om dödande af motsvarande inteckning och bevis derom genom protokollsutdrag, gravationsbevis eller bestyrkt afskrift deraf ofördröjligen tillställa en hvar af de kontraherande bankerna; b) att under lånetiden vidmakthålla all sin till säkerhet för lånet intecknade materiel och hafva den brandförsäkrad för minst dess bokförda värde; åliggande bolaget att icke minska materielen så, att säkerheten för lånet äfventyras; och c) att icke något år verkställa utdelning å bolagets aktier, vare sig såsom ränta eller vinst, innan den å lånet för året belöpande kapital- och räntebetalning blifvit fullgjord.

§ 12.

Slutligen förbinda sig kontrahenterna att intill Juni månad nästkommande år 1889 hemlighålla den för obligationerna betalta kurs.

Af detta lånekontrakt äro två exemplar uppsättade och utväxlade, som skedde i Stockholm den 21 Januari 1888.

För Stockholm-Vesterås-Bergslagens Trafikaktiebolag
A. Gs. Bennich.
Joh. Bäckström   F. A. Gustaf Bergman

För Uplands Enskilda Bank:
Jm. Ulander

För Mälare Provinsernas enskilda bank
J. Tempelman

för Sundsvalls Enskilda Bank
G. Gihl

Vidimeras
Gustaf Johansson

Kontrakt

Mellan Stockholm-Rimbo jernvägsaktiebolag och Kommandit-bolaget Louis Fraenckel o. C:o är i samband med ett denna dag mellan nämnda jernvägsaktiebolag och Djursholms jernvägsaktiebolag upprättadt kontrakt och under förutsättning, att ~~nämnda kontrakt~~ detsamma går i fullbordan, följande aftal träffadt.

§1.

Sthm-Rimbo j. a. b. upplägger ett med 5% ränta löpande Obligationslån till ett belopp af Kronor Sjuhundra tusen (700.000), hvilket fördelas i ~~å~~ 350 Obligationer, hvardera lydande å Tvåtusen (2000) Kronor.

Obligationerna dateras den 1 November 1892 och förses med nummer i fortlöpande följd samt halfårs räntekuponger, förfallande den 1 November och den 1 Maj hvarje år, första kupongen förfallande den 1 Maj 1893.

§2.

Lånet återbetalas genom årliga amorteringar enligt härvid fogad och å hvarje Obligation angifven amorteringsplan inom 50 år från den 1 Nov. 1895, då första amorteringen eger rum.

Genom lottning, som hvarje år i Mars månad inför ~~styrelsen~~ Sthm-Rimbo j. a. b.s styrelse verkställes, bestämmes hvilka Obligationer skola under året inlösas. De utlottade Obligationerna äro till inlösen förfallna den 1 November samma år utlottningen skett.

Sthm-Rimbo j. a. b. förbehåller sig dock rätt att ~~från och med år 1900~~ efter ingången af år 1900 till återbetalning utlotta jemväl större belopp, än i amorteringsplanen föreskrifvet, eller ock uppsäga hela lånet. Dock skall ~~uppsägningen~~ sådan uppsägning ske minst 8 månader före terminen för återbetalningen, ~~och~~ hvilken ~~då~~ bör ~~sammanfalla~~ sättas till endera af de båda kupongterminerna.

~~§ 5~~ § 4

Kuponger och utlottade Obligationer äro betalbara hos jernvägsaktiebolaget i Stockholm och hos Kommanditbolaget Louis Fraenckel & C:o, börande dertill erforderliga medel före hvarje förfallodag tillhandahållas nämnde Kommanditbolag.

§ 2

~~Styrelsen för~~ Stockholm-Rimbo j. a. b. förbinder sig att, så fort ~~sig göra låter,~~ låta Kongl. Maj:ts medgifvande till nödig ändring af dess bolagsordning erhållits låta inteckna detta lån i Sthm-Rimbo jernväg samt att, derest sådant medgifvande icke erhålles, genom i jernvägen intecknade ~~icke~~ skuldförbindelser, ~~[illegible]~~ hvilkas sammanlagda belopp uppgå till detta Obligationslånets nominela belopp och hvilka, ~~sedan de i nämnda jernväg intecknats,~~ ~~i säkra händer~~ för hela den tid, obligationerna äro utelöpande, i säkra händer deponeras, ställa säkerhet för Obligationslånet förbehållande sig dock jernvägsbolaget för detta senare händelse (att) i den mån lånet återbetalas återfå en mot den gjorda återbetalningen svarande inteckning, likväl med iakttagande deraf att den inteckning, som har senaste rätt, först återfås och sedan den som dernäst kommer i inteckningsrätt;

Förslag
till
Kontrakt (enl. L. F.)

Mellan Sthm-Rimbo j. a. b. och Kommanditbolaget L. Fraenckel o. C:o Sthm, är i sambad med ett denna dag mellan nämnde j. a. b. och Djursholms j. a. b. upprättadt kontrakt o. under förutsättning, att ~~detta~~ nämnde kontrakt går i fullbordan, följande aftal träffadt.

nämnde

§1.

Sthm Rimbo j. a. b. upplägger ett med 5% ränta löpande Obligationslån till ett belopp af Kr. 500.000.-, som indelas i 250 Oblig:r à 2000 Kr. Oblig:rne dateras d. 1 Nov. 1892 o. förses (nummer i fortlöpande följd samt) med halfårsräntekuponger, förfallande d. 1 Nov. o. 1 Maj hvarje år, första kupongen förf:d d. 1 Maj 1893.

Kr 650.000.-
inteckning i jernvägen?

§2. Lånet skall återbetalas inom 50 år † genom årliga utlottningar, hvilka börja år 1895 och som alltid skola försiggå i April månad inför Sthm Rimbo j. bolags styrelse

† från detta dag räknadt, då första utlottningen skedde

öfverlåter härmed Sthm–Djursholms j. a. b.
berörda koncession på Sthm–Rimbo j. a. b.
samt försäljer till detsamma ofvan nämnda
mellan Kolhagsviken å Djursholm och
Rimbo-banan vid Ösby-station belägna
spårväg med allt hvad till densamma
hörer, bestående af såväl hela den
enligt den bolagen emellan öfverens-
komna och nu till fastställelse inlemnad
karta med tillhörande beskrifning, för
jernvägen afsöndrade eller under afsöndring
varande område jemte alla derå uppförda
byggnader och gjorda anläggningar af hvad
2 beskaffenhet de vara må, som ock all
för jernvägen inköpt rullande och annan
materiel, trävirke, räls, arbetsredskap,
3 reservdelar och öfriga förrådsartiklar, äfvensom
samtliga å Sthms Östra station af Djursholms
aktiebolag bekostade spår, stallbyggnad och
öfriga anläggningar mot en köpeskilling i
ett för allt af Kronor Tvåhundra tusen
(200,000), som erlägges på sätt här nedan
sägs.

Afskrift

Kontrakt.

Mellan Stockholm - Rimbo Jernvägsaktiebolag och Bankaktiebolaget Stockholm-Öfre Norrland är denna dag angående ett obligationslån å En Million två hundratusen (1.200.000) kronor, afsedt dels till inlösen af i jernvägen intecknad skuld dels till vidare utveckling af jernvägsbolagets verksamhet, följande aftal träffadt.

§1.

För lånebeloppet (Kr. 1.200.000) utfärdar Stockholm - Rimbo Jernvägsaktiebolag på innehafvaren stälda, med fem procent årlig ränta löpande obligationer, affattade enligt den lydelse, som härvid fogade formulär utvisar, samt utstälda å följande valörer:

160 stycken à Kr. 5.000.-
400 " " " 1.000.-

alla åtföljda af halfårskuponger, liksom obligationer, betalbara hos Bankaktiebolaget Stockholm - Öfre Norrland.

Samtliga obligationer dateras den 15 Mars 1901, från hvilken dag den i kupongerna för första halfåret föreskrifna räntan beräknas, kommande i följd häraf halfårsräntan att till betalning förfalla den 15 September och den 15 Mars hvarje år.

§2.

Till säkerhet för ifrågavarande lån å 1.200.000 kronor medgifver jernvägsbolaget

rätt till inteckning i jernvägen med förmånsrätt näst efter jernvägsbolagets obligationslån af den 1a November 1895.

I den mån utlottning sker af obligationslånet af år 1895 öfverlämnas de utlottade obligationerna till Bankaktiebolaget i makuleradt skick, så att den intecknade säkerheten för detta lån i samma mån uppflyttas.

§ 3.

Lånets återbetalning sker genom årliga amorteringar enligt härvid bifogad och å hvarje obligation angifven amorteringsplan inom 40 år från den 15 September 1906, hvilken dag första amorteringen eger rum.

§ 4.

Genom lottning, som hvarje år i Mars månad på föranstaltande af och inför Jernvägsbolagets Styrelse verkställes genom Notarius Publicus, bestämmas, hvilka obligationer skola inlösas den 15 påföljande September.

Jernvägsbolaget förbehåller sig rätt att efter ingången af år 1911 till återbetalning utlotta jämväl större belopp än i amorteringsplanen föreskrifves eller ock uppsäga hela lånet.

Dock skall sådan uppsägning ske minst sex månader före terminen för återbetalningen, hvilken bör utsättas till en af de båda kupangterminerna.

§ 5.

För utlottade obligationer godtgöres ränta endast till förfallodagen och skola, då obligationer till inlösen företes, alla till den samma hörande icke förfallna kupanger åtfölja obligationen, vid påföljd att i annat fall ett mot de felande kupangerna svarande belopp vid obligationens inlösen innehålles.

För obligationer, hvilkas kapitalbelopp icke uttages inom 10 år från deras behörigen kungjorda förfallo

dag, äfvensom för räntekuponger, hvilka icke blifvit till inlösen företedda inom tio år efter det dessamma förfallit, upphör all vidare betalningsskyldighet och komma de medel, som varit afsedda till inlösen af dessa inom stadgad preskriptionstid icke aflämnade obligationer och kuponger att tillfalla Stockholm–Rimbo Jernvägs Aktiebolag.

§6.

Kuponger och utlottade obligationer äro betalbara i Stockholm hos Bankaktiebolaget Stockholm–Öfre Norrland, skolande härtill erforderliga medel senast (fem dagar) före hvarje förfallodag af jernvägsbolaget tillhandahållas nämnda Bankaktiebolag i Stockholm.

För inlösen af utlottade obligationer och kuponger godtgöres 1/8 % provision.

§7.

Kungörelser angående obligationslånet ske genom jernvägsbolagets försorg i Post- och Inrikes tidningar och i minst en i Stockholm utkommande tidning.

§8.

Den i §29 af Lagen om Aktiebolag af den 28 Juni 1895 gifna bestämmelse angående afsättning till reservfond, hvilken hittills icke varit för bolaget gällande, tillförbinder sig bolaget att följa.

§9.

Af ifrågavarande lån öfvertager banken fast den 15 September 1901 650.000 kronor till en kurs af 95½ % i

80 sty. obl. à 5.000 kr.
250 " " 1.000 "

Innan nämnda dag eger banken sälja af ifrågavarande parti och i afräkning å totalvalutan insätta beloppet för sålunda förut sålda obligationer å jernvägsbolagets löpande räkning

i Bankaktiebolaget Stockholm-Öfre Norrland.

§10.

Återstående del af lånet eller obligationer å tillsammans 550.000.- kronor, deponeras hos Stockholms Handelsbank som säkerhet för jernvägsbolagets krediter derstädes, hvarefter där befintliga inteckningar i jernvägen å tillsammans 600.000.- kronor, äfvensom hos jernvägsbolaget befintliga inteckningar å 200.000.- kronor hvilka samtliga ligga med förmånsrätt efter obligationslånet af 1895 genast må af bankbolaget på jernvägsbolagets bekostnad och å dess vägnar dödas.

§11.

Jernvägsbolaget eger ej att före 1 Nov. 1902 utan bankens skriftliga medgifvande afyttra något af den del af lånet som banken icke öfvertager

§12.

De till detta lån hörande obligationer och kuponger skola förfärdigas och intecknas på föranstaltande af Bankaktiebolaget, men kostnaderna härför såväl som vederbörlig stämpel gäldas af jernvägsbolaget. Stockholm den 13 Mars 1901.

För Stockholm-Rimbo Jernvägsaktiebolag

Alb. Uggla

Emil Egnell F. A. Gustaf Bergman

Bankaktiebolaget Stockholm-Öfre Norrland

E. Sterner O. Enell

/E. [illegible]

Likheten med originalet intyga:

L. Viktor Ståhle

P . M .

1). Hos K. M:t begäres:

delning af concessionen af jernvägen Engelsberg -Wansbro.

i

concession å linien Engelsberg - Ludvika

och

Ludvika - Wansbro (och återbetalning af 50,000 à 75,000 kr. af depositionen.)

Bolagsordning för jernvägsaktiebolaget Ludvika - Westerdalarne skrifves och tryckes färdig, hvarefter hos K. M:t begäres stadsfästelse å Bolagsordningen och hos styrelsen bemyndigande om utlysande af

Extra stämma för

A). Beslut ang. skrifvelse till Kongl. M:t. om

1). Förestående delning.

2) öfverlåtelse till jernvägsaktiebolaget Ludvika-Westerdalarne af concessionen å jernvägslinien Ludvika-Wansbro.

3). beslut om det antal aktier, som skall tecknas i jernvägsaktiebolaget Ludvika-Westerdalarne.

4). beslut om huru den andel af kostnaden, som ej liqvideras med aktier skall till S.W.B. betalas.

B). Beslut angående skrifvelse 2.) till Stockholms Stad att, sedan nu S.W.B:s J hädanefter kalladt järnvägsaktiebolaget, för en kostnad af c:a 5.000.000 kr. byggt järnvägen Engelsberg - Ludvika och densamma alltsedan den 26 sistl. November varit för allm. trafik upplåten, och då Styrelsen för järnvägsbolaget funnit ej mindre, att Stockholms Stads Drätselnämnd i sina utlåtanden då fråga om Stadens Garanti å 5 mill. obligationslånet förekom till behandling i allo riktigt förutsett, dels att linien Engelsberg -Ludvika skulle tillföra väsentlig trafik till Hufvudstaden, dels att järnvägstrafik å sträckan Ludvika-Wansbro, å hvilka afstånd af flera mil förekommer mellan människoboningar ej skulle vara till någon nytta för Hufvudstaden samt ej för järn-

vägens innehafvare räntabel, än äfven att järnvägen Ludvika — Wansbron, hvaraf sträckan Ludvika—Nyhammar är i det närmaste färdigbyggd, kommer att i och för sig betinga en byggnadskostnad af 6 à 7 millioner kr. eller ~~hela~~ det belopp, som i järnvägsbolagets ansökan om stadens garanti uppgifvits som maximala byggnadskostnaden för hela linien Engelsberg—Wansbro samt att trafik å linien Ludvika— Wansbro troligen ej ens kan betäcka trafikkostnaderna och att således med ganska stor sannolikhet all ränta å byggnadskostnaden Kr: 7.000.000 — hvilken ränta efter 5 % utgör 350.000 kr., skulle innebära en direkt årlig förlust för järnvägsbolaget af samma belopp, (en förlust som ju kunde nedbringas med 105.000 kr., derest Staden skulle teckna garanti på ett nytt lån å 7.000.000 kr. löpande med 3 1/2 % ränta och ett sådant lån kunde finna köpare, en garanti, som Styrelsen för järnvägsbolaget ej rimligtvis ens kan begära, då Stockholms Stad ej af järnvägen Ludvika — Wansbron tillskyndas någon som hälst nytta)

och under förutsättning att Kongl. M:t bifaller järnvägsbolagets ansökan att koncessionen fördelas i sträckan Ludvika Engelsberg och Ludvika—Wansbro, af hvilka sträckan Ludvika—Engelsberg då omedelbart skulle såsom fullt färdig och till allmän trafik upplåten ofördröjligen lagfaras, under det concessionen å sträckan Ludvika-Wansbro jemte å samma linie redan utförda anläggningar, öfverlåtas till under bildning varande järnvägsaktiebolaget Ludvika—Westerdalarne, hvilket skulle, efter anskaffande af aktiekapital utöfver det järnvägsbolaget kan komma att teckna, hos kommuner och bolag, som af järnvägen hafva nytta, efter hand fullborda samma järnvägsanläggning med bästa förmåns~~rätt~~ och ~~sedan~~ inteckning å3000.000 kr. ~~uttagits i linien Engelsberg~~ — Ludvika;

Stadsfullmäktige behagade medgifva, att från stadens sida hinder ej förefinnes för concessionens fördelning på

sätt hos Kongl. M:t ansökts, att staden, då nu, som ofvan anförts, linien Engelsberg – Ludvika är färdigbyggd, fritager järnvägsbolaget från all skyldighet att nybygga annan järnväg samt att staden mot erhållande af förbemälda inteckning å Kr:3.000.000 – i Engelsberg – Ludvika återställer till järnvägsbolaget inteckningen å samma belopp i järnvägsbolagets äldre linier.

För såvidt Herrar Stadsfullmäktige som ju genom Stadens borgen å 5.000.000 – lånet tillskyndat Stockholms Stad förmånen af järnvägslinien Engelsberg – Ludvika ej skulle pröfva garantien å 5 mill. obl:s lånet betryggad till dess hela belopp genom sålunda hos Staden deponerade inteckningar:

å Kr: 2.000.000 – i järnvägsbol. äldre linier
" " 3.000.000 i järnvägslinien Engelsberg – Ludvika utan att compensation bör lämnas för den mer eller mindre ovissa säkerhetshandling, hur betydande än dess valör vore, som inteckning i linien Ludvika – Wansbro kan anses vara, är järnvägsbolaget i stånd, att utöfver berörda inteckningar å tillsammans Kr: 5.000.000 – erbjuda Staden som öfver hypotek för garantien Statens, Hypoteksbankens eller Stadens obligationer till ett belopp af högst 500.000 kr., ehuru järnvägsbolaget, som, under sin med Stadens bistånd tillstädeskomna och Staden gagnande verksamhet, tidigare haft hårda skeden att genomgå, numera med fog måste anses vara ett synnerligen solidt bolag, skulle kunna använda denna tillgång, än mer till Hufvudstadens gagn genom att i hvad på bolaget beror, förmånligare än fallet nu är, anordna kommunikationerna med Hufvudstaden å dess järnvägar.